

INVENTOR'S CERTIFICATE SU 768124

(51) IPC⁷ B 63 H 11/10
B 60 V 1/14
B 60 V 1/20

(21) Application: 2748884/27-11

(22) Filing date: 06.04.79

(46) Publication date: 15.01.82, Bul. No. 2

(72) Inventors: **I.A. Martynov et al.**

(54) **REVERSING STEERING DEVICE FOR A TRANSPORT MEANS**

Claim

A reversing steering device for a transport means comprising a chamber located behind the nozzle of a propulsion device, a grate with guiding blades located on the walls of the chamber and turnable flaps with guiding blades mounted on axels inside the chamber characterized in that for simplifying the design the guiding blades on the grates and the flaps are fixed, wherein the angle of input edges of the guiding blades on the turnable flaps in the position of completely closed chamber section is $\pm 5^\circ$ to the longitudinal axis of the nozzle, and the angle of back edges is $100-110^\circ$; the axels of the turnable flaps are arranged at a distance equal to 0-0.04 of the nozzle width from the outer wall of the nozzle and at a distance of 0.03-0.12 of the nozzle width from the cut of the nozzle.

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 768124

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву —
(22) Заявлено 06.04.79 (21) 2748884/27-11
с присоединением заявки № —
(23) Приоритет —
Опубликовано 15.01.82. Бюллетень № 2
Дата опубликования описания 15.01.82.

(51) М. Кл.³
В 63 Н 11/10
В 60 V 1/14
В 60 V 1/20

(53) УДК 629.128
(088.8)

(72) Авторы изобретения И. А. Мартынов, Г. Е. Андреев, А. С. Кудрявцев,
В. В. Проценко, А. В. Рубинов, В. В. Пластинин,
Ю. М. Клестов и С. Ю. Крашенинников

(71) Заявитель —

(54) РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к реверсивно-рулевым устройствам транспортных средств.

Известно реверсивно-рулевое устройство, содержащее установленное за соплом двигателя камеру, решетки с направляющими лопатками, размещенные на стенках камеры, и поворотные заслонки с направляющими лопатками, установленные на осях внутри камеры [1].

Недостатком указанного технического решения является сложность конструкции реверсивно-рулевого устройства.

Цель изобретения — упрощение конструкции реверсивно-рулевого устройства (РРУ).

Цель достигается тем, что направляющие лопатки на решетках и заслонках установлены неподвижно и угол установки входных кромок направляющих лопаток на поворотных заслонках при полностью перекрытом последними сечении камеры по отношению продольной оси сопла равен $\pm 5^\circ$, при этом угол установки задних кромок — $100-110^\circ$, кроме того, оси поворотных заслонок установлены от наружной стенки сопла на расстоянии, равном $0-0,04$ ширины сопла, а от среза сопла на $0,03-0,12$ ширины сопла.

На фиг. 1 дана схема РРУ в режиме реверса с двумя побортно расположенными

2

соплами двигателей; на фиг. 2 — то же, в режиме равновесного положения; на фиг. 3 — то же, в режиме переднего хода с полностью убранными заслонками; на фиг. 4 — схема РРУ с одним центрально расположенным двигателем.

Реверсивно-рулевое устройство содержит камеру 1, установленную за срезом сопла 2, причем на стенках камеры установлены решетки 3, 4 с направляющими лопатками 5, 6, а внутри камеры на осях 7, 8 установлены поворотные заслонки 9, 10 с направляющими лопатками 11, 12.

Реверсивно-рулевое устройство работает следующим образом.

Для осуществления реверса тяги поворотные заслонки 9, 10 с направляющими лопатками 11, 12 с помощью дистанционного управления (не показано) одновременно на обоих бортах, поворачиваясь на осях 7, 8, вводятся в поток, полностью перекрывая сечение камеры 1, и отклоняют поток на направляющие лопатки 5, 6 решеток 3, 4, в которых происходит окончательный поворот потока.

При режиме переднего хода (фиг. 3) поворотные заслонки 9 полностью вкладываются в решетку 3 и не препятствуют свободному истечению струи из сопла.

Для маневрирования поворотные заслонки могут вводиться раздельно на разные

углы, что создаст разность тяг реверса правого и левого бортов.

Реверсивно-рулевое устройство может быть установлено на судно с одним центральным расположенным двигателем.

Таким образом, данное техническое решение упрощает конструкцию РРУ, но не снижает эффективности его работы.

Формула изобретения

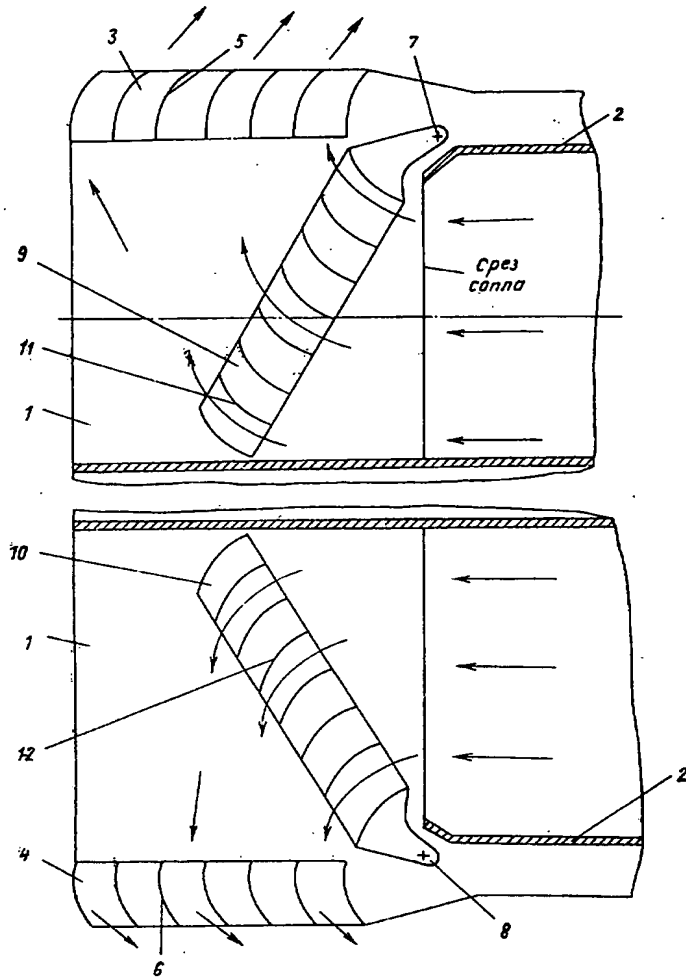
Реверсивно-рулевое устройство транспортного средства, содержащее установленные за соплом двигателя камеру, решетки с направляющими лопатками, размещенные на стенках камеры, и поворотные заслонки с направляющими лопатками, установленные на осях внутри камеры, отличаю-

щиеся тем, что, с целью упрощения конструкции, направляющие лопатки на решетках и заслонках установлены неподвижно и угол установки входных кромок направляющих лопаток на поворотных заслонках при полностью перекрытом последним сечении камеры по отношению к продольной оси сопла равен $\pm 5^\circ$, при этом угол установки задних кромок — $100-110^\circ$, кроме того, оси поворотных заслонок установлены от наружной стенки сопла на расстоянии, равном $0-0,04$ ширины сопла, а от среза сопла на $0,03-0,12$ ширины сопла.

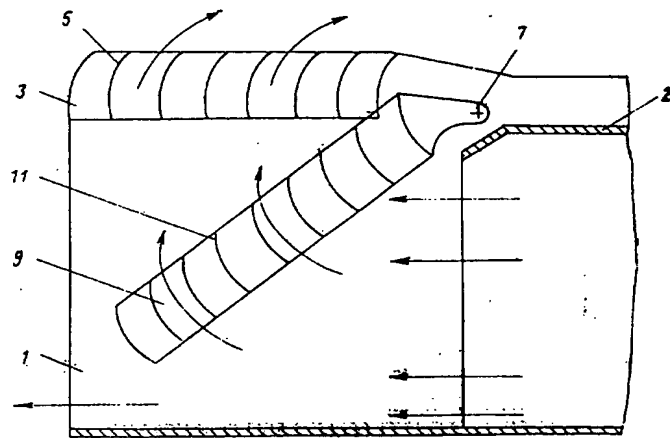
Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

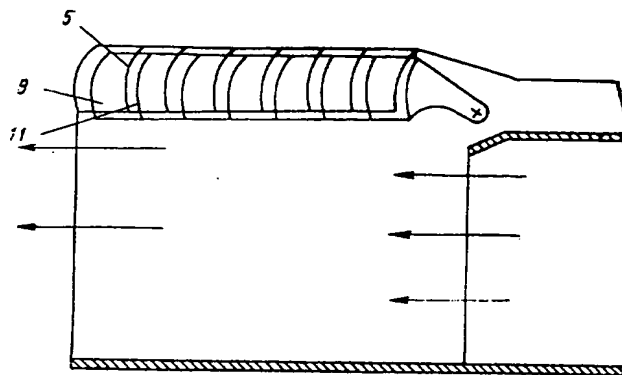
1. Патент Великобритании № 1.014.238, кл. В 7 G, опублик. 1965.



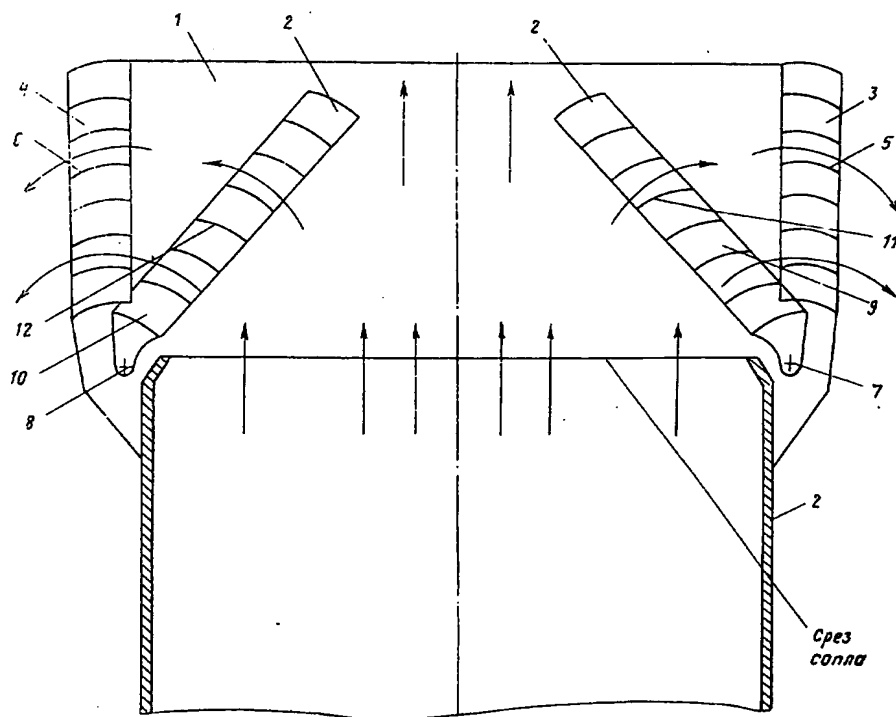
Фиг. 1



Фиг. 2



фиг. 3



фиг. 4

Редактор Е. Хейфиц	Составитель С. Зенкович	Техред И. Заболотнова	Корректор А. Степанова
Заказ 2031	Изд. № 122	Тираж 463	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5			
Загорская типография Упрполиграфиздата Мособлсполкома			